

# 古典的 島嶼性에 대한 考察

姜 景 璿

## 〈目 次〉

- |             |           |
|-------------|-----------|
| I 序         | 2. 海洋과 文化 |
| II 섬(島)의 理論 | 3. 經濟的 接近 |
| 1. 島嶼性的 概念  | III 結 語   |

## I 序

섬(島)을 우리는 흔히 四面水에 둘러 쌓인 陸地를 指稱하는 것으로 알고 있으며 地理的인 形態에 따라 孤島, 落島, 列島, 群島 등으로 區分지워지기도 하면서 제각기 뜻을 지니고 있다. 또한 形成要因別로 보면 火山島, 珊瑚島, 陸島 등으로 分類되기도 한다. 동시에 類型分類에 있어서는 離島度에 따라 孤島性이 높은 순위별로 보면 孤立小型, 群島屬島, 孤立大型, 群島主島, 外海近接, 內海近接의 섬(島)이 될 것이다.

이러한 섬(島)들은 일반적으로 國土의 周邊部(地理的 意味에서의)에 있어 隔絶性(=僻地性)에 의한 後進性을 면케 못하는 곳들이 많다. 그러나 最近 2百海里 時代를 마지하면서 水産業 全般에 대한 重要性이 國家的인 次元에서 높아감에 따라 섬(島)의 存在價値는 새롭게 인식되어 지고 있다. 뿐만 아니라 島景觀으로서 對象化되는 環海性的 自然環境과 이 속에서 형성된 地域文化가 再評價되면서 소위 島嶼觀光의 側面에서도 관심도가 높아가고 있음도 사실이다.

그러나 아직 섬(島)들에 대한 充分한 調查研究가 進行되었다고는 보기 어렵고 앞으로 地域問題의 原型으로서 綜合的인 接近이 있어야 될 것이라 보아진다. 물론 섬(島)에 따라 學術的인 側面에서 調查研究된 곳도 많다. 특히 外海 大型 孤島인 濟州道는 그 어느 섬(島)에 비하여 가장 팔목할 만한 발전과 研究가 된 곳이 바로 제주도이기도 하다. 그래서 文化的 獨自性에 대한 研究蓄積은 높이 評價할만하다 하겠다. 반면에 地域은 地理上의 概念으로서만이 아니라 歷史的인 展開過程에서 파악하는 것이 중요하다면 섬(島)도 당연 複合體로서의 島嶼라는 地域的 考察도 있어야 될 것이다.

그래서 經驗的 結果에서 밝혀진 섬의 特性인 隔絶性, 環海性, 狹小性이 相互複合的인 作用으로서 規制되는 社會經濟的 요인은 무엇인가를 規明해 볼 필요를 느낀다. 또한 제주도 중심으로 본다면 monsoon 風土下에서 畚作이 아닌 田作을 營爲해야만 하는 農業的 環境은 地域的 特性을 어떻게 형성하였는가에 대한 검토도 앞으로 진행되어야 할 것이다. 그럼으로써 複合體로서의 島嶼的 地域特性이 밝혀지면서 이를 바탕으로 하는 발전의 길이 모색될 수 있으리라 생각된다.

그런데 本(I)論은 島嶼性이 갖는 經濟的인 規制要因을 밝히는데 그 목적이 있으며 古典的이라 表現한 것은 現在的 段階에 對應하는 것으로서 自己完結性이 강조되었던 自足的, 停滯的이었던 段階를 뜻한다. 물론 文明的 要因으로 隔絶性등이 상당히 해소된다 하더라도 島嶼性의 根源은 변함없을 것이다. 그러므로 설사 古典的이라 하나 섬(島)의 地域的 特性을 파악하는데 중요한 根基가 됨은 물론이다.

## II 섬(島)의 理論

### 1. 島嶼性의 概念

本土와의 비교에서 나타나는 섬(島)의 特性을 다음과 같이 要約해 볼 수 있을 것이다.<sup>1)</sup>

#### (1) 周圍가 바다로 둘러 쌓여있다는 점(=環海性)

1) 섬(島)에 대한 表現이나 概念이 구구한 것은 사실로서 우리는 일반적으로 사방이 바다로 둘러 싸인 陸地를 섬으로 보고 있으며 이를 孤島, 落島, 島嶼 등으로 표현되어지기도 한다. 落島는 自然地理的 觀點에서 뿐만 아니라 社會, 經濟, 文化的 概念도 함축하고 있음을 엿볼 수 있다. 한편 日本의 경우는 포괄적으로 離島로 표현되고 있으며(離島振興法), 宮本常一氏는 「섬(島)이란 四面이 바다로 둘러싸여 地域的으로는 獨立性을 가지면서 社會經濟的으로는 本土와 어떤 형태로든지 從屬的으로 결합되어야만 하는 運命을 가진 世界라 하고 있고 一藪內芳彦: 島에서 인용, 또한 藤岡謙二郎編 最新地理學에서는 「섬이란 面積의 大小에 따라 大陸, 本土와 對比되는 自然的 概念인데 島를 離島라 부를 때는 一般的으로 隔絶性, 孤立性 혹은 後進性이 강한 地域으로서 地理的, 歷史的 概念에서 파악된다」라 하고 있다.

表現은 어떻든 섬이란 四面을 물(水)로 둘러싸인 陸塊의 總稱인 것이며 廣義로는 地域上의 모든 陸塊는 섬이 될 것이다. 그러나 現實로는 地理學上 地球上의 陸塊中 오스트랄리아(762만7천㎢)보다 큰 陸塊를 大陸(Continent)이라 부르고 덴마크 領의 그린랜드(217만6천㎢)보다 작은 陸塊를 섬(島: Island)라 하고 있다. 이와같이 섬에 대한 上限은 있어도 下限은 아직 없다.

특히 落島(또는 離島)는 社會經濟的 相對性을 加味한 表現이고 영어로는 단순한 Island라 하기 보다 Isolated Island 혹은 Remoted Island로 표현될 수 있을 것이다. 섬(島)은 地理學에서 對應되는 것으로 自然地形으로서의 島嶼一般을 가리킨다. 본소론에서는 섬(島) 또는 落島 孤島등 區別없이 一般性을 갖는 섬(島)으로 일관 표현키로 한다.

(2) 本土로부터 멀리 떨어져 있다는 점(=隔絶性)

(3) 土地가 협소하는 점(=狹小性)으로 集約하여 생각해 볼 수 있다. 환언하면 이 세가지 특성중 어느것 하나가 빠진다면 그 地域은 섬(島)이란 개념에서 제외됨을 전제로 한다.

(1) 環海性; 이 특성은 그 地域이 다른 地域과 交流를 하고자 할 때 輸送(交通, 運輸)面에서 큰 의미를 갖는 것으로써 수송에는 食糧物資와 같이 부피가 큰 것을 수송하는 경우와 人間과 같이 量的으로는 작지만 絶對的인 安定性, 確實性이 최우선을 요하는 것 등이 있다. 前者의 경우에는 大量輸送으로 海上輸送이 알맞을 때도 있지만 포장등으로 많은 노력이나 시설이 필요하며 陸上輸送에 비하여 한번 수송할 수 있는 量은 큰 차가 있다.

한편 後者 即 사람 수송인 경우에는 陸上에 비교할 수 없을 정도의 不安定性이 있다. 그렇기 때문에 安定性確保를 위해서는 物資에 비하여 과잉이라고도 할 수 있을 정도의 施設整備가 되지 않으면 안된다. 즉 環海性이란 特性은 物資, 人間輸送 혹은 移動面에 있어서 便利性和 不便性을 동시에 갖고 있는 것이며 섬으로서는 극히 중요한 요소가 되고 있다. 또 環海性은 그 自體의 특성에 따라 閉鎖性和 開放性을 함께 갖고 있다.

(2) 隔絶性; 이 특성은 環海性和 表裏一體를 이루는 특성인 것인데 隔絶性하나만 갖고 있는 地域을 섬(島)이라고 규정하기는 곤란하고 環海性이란 특성과 一體가 될때 비로소 그 地域은 다른 地域과 떨어진 상태에 있다고 말할 수 있다. 즉 經濟活動을 위시하여 文化的 政治的으로 도, 廣域的 社會로서도 보다 中心的인 地域으로 부터 隔絶되어 있다는 인식이 明確化, 顯在化되는 것이다. 환언하면 만약 環海性이란 특성이 存在한다 하여도 보다 中心的인 地域과의 거리가 가까워 항상 교통이 가능한 狀況일 경우 그 섬은 隔絶性이란 특성이 제외된다고도 理解되는데 架橋에 의해 本土와 연결된 섬은 한 예라 할 수 있는 것이다.

(3) 狹小性; 이것은 居住, 土地利用觀点에서 섬의 중요한 要素인 것인데 土地가 협소하다는 것은 그 地域住民의 居住域을 限定할 뿐만 아니라 諸生産活動에 艱難한 限界를 두게 되며 그에 따라서 土地生産性을 높여 주는 가능성은 갖고 있으나 勞動生産性은 낮고 效率이 낮은 生産體制를 溫存케 하는 요인이 되어 결과적으로 生産 cost를 높여주게 되고 만다. 또 협소하기 때문에 地域內 住民의 人口規模에 스스로 制限이 加해져 地域社會集團을 형성하면서도 地域的 發展을 충분히 기대하기 어렵게 된다.<sup>2)</sup>

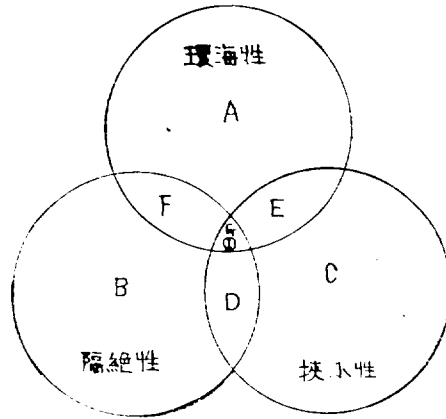
이상과 같은 세가지 특성이 함께 만족될 수 있는 狀態의 地域을 섬인 것이며 內陸(本土)에 비하여 自然的 社會的으로 강한 制約을 받는 地域인 것이다. 前記한 세가지 特性은 經驗的 歸納的으로 島嶼性이 定立된 것이며 四面 環海는 從來 外部와의 交通은 海上交通에 의존하며 그

2) 人口의 Energy가 없으면 農村 및 農業施設은 維持할 수 없게 된다. 農業이 理想으로 하고 있는 人口密度에 달하면 學校, 行政, 社會文化施設, 의료시설등은 維持不能이 되므로 地域社會가 유지되려면 적정인구 규모를 전제로 한다.

#### 4. 논 문 정

거리가 멀면 멀수록 위험은 커지고 간혹 杜絶되기 쉬워 交通의 곤란성 혹은 杜絶性에 의한 孤立 내지는 隔絶性으로 인하여 自給生活이 强制된다. 그래서 사회는 停滯되며, 傳統의 生活文化가 깊이 淺存한다고 하는 後進性을 보여주기도 한다.

그러면 島嶼性의 概念을 보다 明確히 하기 위해 다음 圖와 같이 살펴 볼 수 있을 것이다.<sup>3)</sup>



上記 (圖)에 표시된 地域에서 「D」란 環海性이 없고 隔絶性和 狹小性만을 갖는 地域을 나타내는 例를 들면 山間部에 点在하는 小部落 등이 여기에 해당될 것이다. 「E」란 隔絶性이 없고 狹小性和 環海性을 갖는 地域으로 架橋에 의해 內陸과 연결된 섬이 여기에 해당된다. 「F」란 環海性和 隔絶性은 갖고 있지만 狹小性이 없는 地域으로 廣義의 섬이 될 것이며 「G」는 環海性和 隔絶性, 狹小性의 3가지 特性을 갖는 地域으로 여기에 표현되는 지역이 바로 섬(島)이라 규정할 수 있을 것이고 「G」中 「I」는 3가지 特性을 가장 뚜렷하게 갖고 있는 地域(= 落島)으로 섬중심이라 볼 수 있을 것이다.

한편 섬을 性格의으로 類型化해 보면 다음과 같이 그 類型을 나누어 볼 수 있을 것이며<sup>4)</sup> 제 주도는 孤立大型島에 속할 것이다.

① 內海內陸(本土) 近接型섬; 本土에 있는 中心的인 都市와의 거리가 짧고 이와 연결되는 航路가 安定되어 島嶼性의 경감내지 해소가 가능하다.

② 外海內陸近接型 섬: 본도의 中心都市와 거리가 짧고 短時間에 왕복이 가능하지만 (航路 1時間 圈內) 天候에 따라 안전성이 충분치 않아 缺航發生을 예상해야만 한다.

3) 鈴木勇次: 「島と 島社會」 地域開發, No. 164, pp. 19~21.

4) 日本의 경우 1951年 島嶼開發을 彌補하기 위한 「離島振興法」이 제정된바 있는데 원래는 10年 時限法이었으나 3차까지 修正법이 실시되어 1982年까지 効力을 갖고 있으나 4차 立법을 위한 各方面의 대응이 積極 추진중에 있다. 이 法에서는 離島를 生活圈을 基軸으로 다섯가지의 類型을 설정하여 類型別로 발전방향을 설정하고 있음을 엿볼 수 있다.

③ 群島型 섬 : 본도에 있는 中心都市와 日常的인 生活行動을 結合하기가 어려워 群島의 主島에 中心的인 都市를 育成하여 이를 核으로 하여 群島全體의 진흥을 기해 나간다.

④ 孤立大型 섬 : 본도에 있는 中心都市와 일상적인 생활 行動의 연결이 어려워 島內에 都市의 機能集積을 갖는 中心都市 육성이 가능하며 이를 핵으로 하여 섬의 발전을 기해 나갈 수 있다. 또한 空航정비에 따라 本土와 항공로선이 연결되어 隔絶性的인 完화를 기할 수 있다.

⑤ 孤立小型 섬 : 본도의 中心都市와 일상적인 연결이 어렵고 섬의 소규모로 섬내에 도시적 기능을 갖추기에도 곤란한 섬이다.

그러면 다음은 이러한 島嶼性을 바탕으로 하여 文化 및 經濟的인 側面에서 섬의 論理를 요약해 보기로 한다.

## 2. 海洋과 文化

人類文化는 최초 나일江, 유프라테스, 인더스, 黃河 등 諸河川이 만들어낸 肥沃한 冲積平野 위에 開花하였고 이어서 地中海를 中心으로 한 內海時代가 더욱 나아가서 콜럼브스가 新大陸을 발견하므로써 大洋時代로 出現하였다. 그래서 지금의 海洋은 世界의 公道가 되어 文化의 交通親緣的(Uerkehrsfreundlich) 役割을 하고 있다. 그러나 古代人들에게는 文化傳播의 障壁을 이루어 역시 交通疎遠的(Uerkehrseindlich)인 役割만이 있는 것으로 보았다<sup>5)</sup> 이에 따라 섬이라는 地域은 바다로 둘러싸여 自閉的, 防衛的이지만 한편 그 裏面을 살펴보면 다른 사실을 발견하게 된다. 섬을 둘러싸고 있는 바다는 확실히 生活空間으로서 보면 防壁 및 障壁의 役割을 하고 있음은 사실로서 即 文化의 遮斷作用을 하고 있다.<sup>6)</sup> 그렇지만 동시에 바다는 文化의 Communication과 傳播를 하는데 아주 좋은 舞台로도 됨을 간과해서는 안된다. 文化뿐만 아니라 物資 및 自然植生에 대해서도 마찬가지로 바다를 媒介로 하여 멀리 떨어진 地域과의 사이에 생각외의 交流가 이루어질 수 있다는 것이다. 陸上 交通이 발달하기 以前은 물론 현재에도 海上의 輸送이나 交通은 저렴한 값으로 그 기능을 다하고 있다. 이와 같이 섬에는 독특한 閉鎖性, 防衛性이 있지만 한편 바다의 連結力에 대응하여 意外의 開放性도 있다는 점을 지적하지 않을 수 없다. 그래서 外來要素를 받아들이는 關門, 外部 世界와의 連結點으로서 중요한 據點役割을 하고 있다. 이러한 開放性은 進取的인 文化가 導入되어 다른 세계와의 連帶性을 높여갈 수 있게 된다.

그래서 環海性은 반드시 섬의 活動을 規制하는 條件만이 될 수는 없고 島民은 潮流나 風力을 活用하여 넓은 世界의 交流의 基盤을 형성하여 國境의 섬들은 外國文明, 文化吸收의 先端的인 役

5) 藤岡謙二郎: 社會的地域科學としての地理學, p.30.

6) 上掲書, p.32.

割을 포함하여 國內外와의 接点으로써 生生한 役割을 하고 있는 것이다. 더욱 나아가서 自然的 社會的 制約은 獨自의 地域文化를 創造하며 島外와의 Communication의 開閉는 時間과 空間이 整合하는 地域構造 精神構造를 創出시켜 나간다. 이러한 島嶼性에서 비롯되는 開와 閉는 제주도에서 한국문화의 古型과 地方型이 고스란히 保存되면서 다시 없는 하나의 民俗的 標本社會를 이루고 있는 것이다.

追加하여 島嶼地域의 普遍性和 個別性を 간단히 살펴 보기로 한다(上記한 것은 連帶性인 것임).

섬은 周圍의 바다를 活動圈으로 하고 있지만 거기에서는 居住가 불가능 하기 때문에 섬의 內部로 向하는 求心的인 힘에 따라 갈수 밖에 없다. 그래서 섬은 居住域으로서의 어떤 意味에서 순수하게 배양된 地域을 造形하게 된다. 이것은 地域社會構成의 實驗室과 같은 즉 地域社會의 모델인 것이다.

또한 섬의 個別性を 보면 새로운 文化 諸樣式이 들어오기도 어렵지만 일단 定着하면 나가기도(出移) 어렵다는 一般性이 상정될 수 있다. 확실히 本土內部와는 달리 새로운 파도에 밀려 이어지며 통과되어 나가지 못하고 한동안 沈澱할 수 밖에 없다. 그래서 여러가지 文化파도의 終着点이라는 성격을 갖게 된다. 여기에는 오랜 傳統이 몇층으로 침전되어 있고 또 새로운 층이 堆積하여 나간다. 이러한 섬은 하나의 文化圈 속에 博物館과 같은 역할을 하게 되며 이미 本土에서는 몇차례의 파도에 의해 足跡도 없어진 것이 가장 깊은 곳에 침전하여 유달리 殘存하고 있으며 이들은 本土에서 보면 化石化된 것이지만 섬에서는 文化의 가장 기본적인 부분을 형성하고 있는 것이다(이러한 要素들은 地域文化로 再評價되어야 함은 물론이다).

이상과 같이 섬이란 地域에는 다른 地域에서 찾아 볼 수 없는 可能性이 秘藏되어 있으며 實驗室과도 같은 보편성을 갖고 있고 또한 섬에는 歷史가 成層이 되어 침전하고 있다는 점, 그래서 섬에는 바다를 媒介로한 Communication의 開放性和 閉鎖性を 동시에 갖고 있으면서 이들이 서로 複合하기도 하며 競合 또는 衝突하기도 하며 섬이라는 自然과 이 속에서의 生活이 엮여 나가는 獨自의 島文化를 형성시켜 나가고 있는 것이다.<sup>7)</sup>

### 3. 經濟的 接近

섬이란 이미 밝힌 바와 같이 經濟社會의 變轉을 전제로한 本土와의 相對的 關係에서 具體的인 問題性을 보게 되지만 그 전제로서 섬을 概念規定하는 要因으로 島嶼性에 입각한 「環海性」 「隔絶性」 「狹小性」을 들어서 설명한 바 있다. 이들을 經濟的인 法則에서 接近할 때 더욱 명

7) 樺山總一; 「島嶼地域의 文化를考える ために」, 地域開發, No.163, pp.18~19.

확히 島嶼性은 해명될 수 있는 것이며 여기에는 經濟史的 理論<sup>8)</sup>과 經濟學的 理論이 있다. 前者를 端的으로 보면 섬이 孤立하여 後進性을 보여주는 것도 이를 脫피하 발전하는 것도 四面環海라는 自然條件에 의한 것이 뿐만아니라 社會經濟的 發展要因에 따른 變化에 의한 것을 중심으로 하는 理論인 것이며 여기서는 省略하고 經濟學的 理論에 대해서만 살펴보기로 한다.

1) 隔絶性的 結果

市場으로부터 떨어져 있어서 生産物販賣에 있어서는 運賃이 加算되며 生産物 및 生活物資의 구입에 대해서도 運賃이 加算됨으로써 即 파는 것은 값이 싸야하고 사들이는 것은 값이 비싸진다는 理論이 성립하게 된다.<sup>9)</sup> 그러므로 섬에서 어떤 産業이 成立하고 그 生産物이 島外市場으로 나가기 위해서는 다음과 같은 조건이 성립될 필요가 있다.

$$P^1 = P - mMc \dots\dots(1)$$

$$(1)式에서 \frac{P^1}{P} = 1 - \frac{mMc}{P} \dots\dots(2)$$

단 P = 島外市場에 있어서의 價格

P<sup>1</sup> = 島內에서의 價格

m = 距離

Mc = 單位 距離 및 運賃

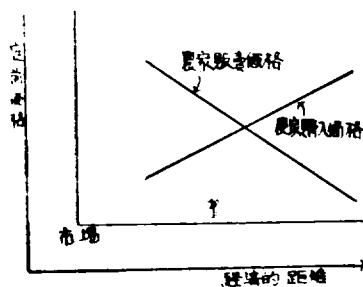
즉 섬에서 생산되는 生産物價格 P<sup>1</sup>는 市場價格으로부터 運賃을 뺀 것이 되지 않으면 市場에서 다른 地域의 同一 生産物과 의 競爭價格에서 불리하다.<sup>10)</sup> 그러므로 島內的 生産價格은 運賃에 대한 市場價의 比만큼 저렴하지 않으면 안된다라는 것은 섬에서의 企業은 內陸地市場의 中心部 보다도 生産性을 높여야만 된다는 것을 뜻한다. 즉 等量의 資本으로 多量의 生産物을 生産해 내지 않으면 안된다라는 것이 되고 만다. 그런데 이러한 것은 가능치가 않다. 만약 가능

8) 島嶼의 成衰에는 重商主義以前的 自給時代(따라서 孤立時代), 重商主義時代의 島嶼時代, 自由主義段階의 資本主義時代의 離島化 時代로 구분되며 이것은 孤立→開放→離島化라는 變化인 것이며 구체적으로는 帆船時代→鐵道時代→道路時代로 표현되어질 수 있다. ...一河地貫-; 「島嶼의 變遷と 그의 自然環境」, 長崎大學經濟經營研究 第4, 5集, 藪內芳彦; 島-その 社會地理, p.5에서 引用.

9) 藪內芳彦; 上掲書, pp.6~7.

10) 同一生産物인 경우 市場으로부터 멀어짐에 따라 右圖와같이 生産物의 庭前價格은 저렴해지고 市場으로부터 사들이는 經營手段의 庭前價格은 높아짐으로 市場에서 生産場所까지의 距離는 그 場所의 經濟的地位 소위 交通立地의 良否를 나타내 준다.

이러한 市場과의 經濟的 距離와 農家經濟關係에서 더욱 뚜렷이 볼 수 있는데 일반적으로 農産物庭前價格 = 市場價格 - 輸送費(및 기타 操作費), 農家の 購入資材價格 = 市場價格 + 輸送費(및 기타 操作費)가 성립된다. ; 具在書; 新農業經營學, p.97. 磯邊秀俊; 農業經營學, p.129.



하다면 오로지 하나의 길이 있을 수 있는데 그것은 自然資源이 풍부할 때만이 가능할 것이다. 자본은 自然이 갖는 生産力을 利用하므로써 드물어지게 生産性을 높여 줄 수 있다.

다른 경우로는 濟州道の 柑橋을 보면 原則的으로 獨占價格이 形成될 수 있다. 이러한 現象은 이를 產出하는 土地의 특수한 自然條件에서 생긴 것이다 (開城과 錦山의 人蔘도 그 한 例임) 이러한 例는 例外的인 것이며 島嶼가 갖는 일반성은 移出費用만큼 낮을 수 밖에 없는 것이며 또한 移送費用만큼 (購入時) 超過負擔하지 않을 수 없다.

## 2) 狹小性의 結果

또 하나의 經濟法則은 經濟波及效果가 적다는 것인데 이것은 資本, 勞動力, 資材의 島內依存度가 낮기 때문에 投下資本의 島內循環이 빈약하다는 것을 의미하는 것이다. 즉 地域이 협소하기 때문에 人口, 資源도 빈약하고 따라서 本土로부터 物資流入이 크다. 그래서 산업활동이 이루어져도 島에 있어서의 그 波及效果는 작게 마련인 것이다. 이러한 것은 地域乘數 (regional multiplier)<sup>11)</sup>에 관계되는 것으로서 만약 島內 產業의 附加價值率이 높고 그 附加價值中 島外로 流出되는 部分이 작으며 資材, 原料등이 島內에 自給할 수 있는 體制라면 또한 生活를 위한 消費財도 島內에서 充當할 수 있다면 乘數效果는 커진다. 그러나 이러한 것은 空論에 가깝다. 왜냐하면 島內에서 充當할 수 있는 것은 制限的이어서 대부분의 資材, 原料, 生活物資등은 本土에 의존하고 있기 때문이다. 그러므로 投資가 이루어져도 그것이 島內에 미치는 效果는 本土에 비하여 현저히 낮아지게 마련이다.<sup>12)</sup> 地域乘數理論이란 것은 地域에의 投資가 그 社會全體 사람들의 所得을 여하히 增加시킬 것인가를 규명하는 理論인 것이다. 어떤

11) 國際經濟學에 있어서의 “貿易乘數”에 관한 思考方式을 地域에 적용한 것으로, 어떤 地域에 행해진 投資가 投入을 통하여 經濟循環이 地域外로 漏失되는 것을 고려에 넣을 경우, 그 地域의 所得에 미치는 效果를 定式化한 것이다. 지금 地域所得을 Y, 地域內에서의 投資를 I, 地域內에서의 移入을 M, 地域外로의 移出을 X라고 하자 이 경우 地域乘數는 다음과 같이 定式化 된다.

① 移入財를 消費財와 投資財로 구별하지 않을 경우의 地域所得을  $Y = Y + I + X + M$ 으로 정의되고 平均 消費性向은  $d = C/X$ , 平均移入性向을  $m = M/Y$ 라 하면 式은 다음과 같이 變形된다.

$$Y = \frac{1}{1 - (d - m)} I + \frac{1}{(1 - d - m)} X$$

이 式에서  $1 / [1 - (d - m)]$  이 地域乘數라 불리는 것이다.

② 移入財를 消費財(MC)와 投資財(MI)로 나누어 정의하는 경우 地域內에서의 소비에 대한 移入品消費 MC의 비율을  $mc = MC/C$ 라 할 때 地域所得의 定義式  $Y = C + I + X - MC - MI$ 에서

$$Y = \frac{1}{1 - d(1 - mc)} (I - MI) \frac{1}{1 - d(1 - mc)} X$$

를 얻는다. 이 式에서  $1 / [1 - d(1 - mc)]$  가 이 경우의 地域乘數이다. ① ②의 어느 경우든 地域內의 平均消費性向이 크면 클수록, 또 平均移入性向 m 또는 地域消費에 대한 移入消費財의 비율 mc가 작으면 작을수록 地域乘數의 값은 커진다고 할 수 있다. 新經濟學辭典, p.1504에서 인용.

12) 秋山博一; 離島の 經濟分析, 長崎縣經濟研究所 經濟季報, No.5.



地域에 資本이 投不되던 地域住民의 所得이 增加하고 消費에 의해 지금까지 보다도 더 많은 財貨가 팔리게 되어 수요증가만큼 생산증가를 불러일으키고 그럼으로써 더욱 需要增加를 加增시켜 社會全体에 波及되어 결과적으로는 數培의 所得을 招來케 한다는 것이다.<sup>13)</sup> 그러나 資源도 人口도 부족한 섬 地域에서는 산업이 일어나도 所得의 島外流出이 현저하여 (자본등 資源의 島外依存 결과로) 波及效果가 크게 미치지 못한다. 이러한 것은 산업의 連鎖反應의인 多面的 發展을 阻止하는 것을 뜻한다. 그래서 波及效果가 현저히 낮지만 같은 後進性을 보여주는 本土의 農山漁村과의 重要한 相違點이기도 하다.

그러므로 이런 不利한 條件을 打開하기 위해서는 市場適合性이 있는 商品生産을 前提로 하여 輸送 cost 吸收率을 높일 수 있는 生産性 向上과 高附加價值產品의 生産 및 산업연관의 긴밀화 가 고려되지 않으면 안된다. 여기에는 地場資源(第1次 産業資源)의 活用을 전제로 한 高附加價值加工化의 길이 하나의 典型이기 때문에 地場産業振興이 요구된다. 동시에 綜合的으로 交通輸送需要를 喚起시켜 輸送機會의 向上을 기하여 수송부담을 저하시키는 方策도 아주 중요한 것이다. 例를 든다면 觀光需要를 誘發吸收하고 地元生産品 및 土產品을 판매시켜 나감은 “市場의 來訪”으로서 消費效果를 가짐과 동시에 수송조건의 개선, 수송 cost 흡수에 기여될 수 있을 것이다.

### 3) 環海性—生業的 空間

生業性은 隔世感, 地緣性的인 상을 주는 표현인데 섬은 生業性的인 典型的인 殘存空間으로 되어 왔다. 「生業的 産業部門」은 勞動多消費의이며 生産迂回도가 낮은 생산과정인 것이다. 그러나 地域社會와의 밀접한 결합을 전제로 하는 것이 대부분이다. 經營的으로 가족경영에 가깝고 同族, 地緣的인 組織形態가 支配的인이다. 現社會內에 있는 生業性은 地域社會의 實行과 結付되어 있으며 「封建性」 「非合理性」 등이 常存한다. 이러한 요인들은 地域生活 및 産業의 「停滯的 性格」 形성을 助長하여 왔다. 그러면 어찌서 섬에는 生業的인 産業部門이 殘存하며 그것에 의해 특징지워지는 空間으로서 오랜기간 존속하여 왔던 것일까. 그 最大의 문제는 交通問題인 것이다. 交通수단은 港과 港을 연결, 水面을 「르트」로 하는 船舶의 利用이 주이지만 規模의 經濟性이 부족한 섬에서는 그것을 有利化하기 곤란한 것이 사실이다. 兩港의 정비상황, 實際적 투자, 선박의 수와 길, 航海回數, 缺港의 有無는 바로 이러한 것들이 섬생활자의 日常性을 支配한다. 그 直接, 間接의 비용부담은 移出, 移入 兩過程을 통하여 불가피하다. 이 負擔이 逆으로 外部로부터의 進出에 대한 障壁이 되어 이것이 非效率的 經營部分을 溫存시키는 餘地를 만들어낸다.<sup>14)</sup>

13) 伊藤善一; 國土開發の 經濟學, pp. 98~103.

14) 長嶋俊介; 「古典的 經濟主體의 一理念型」 農業經濟研究, p. 135.

$$\text{즉 } P^s < P^M + P_o^1$$

$P^s$ : 島内の 需給均衡價格水準

$P^M$ : 本土(특히 地方)市場의 價格水準

$P_o^1$ : 進出을 위해 필요한 直接費用 및 間接費用(移轉, 移送)

을 성립케 하는데 이 式이 성립하는 한 本土製品 및 Service의 進出은 일어나기 어렵다. 왜냐하면 섬에서의 생산물 가격이 島外移出에 필요한 비용만큼 저렴해야 하는데 「규모의 경제성 결여」등은 더욱 이를 불가능케 하기 때문이다. 특히 零細規模의 「嶼」인 경우 進出을 위한 「規模의 經濟性」은 중요한 것이며 技術問題로서 鮮도가 문제되는 食品, 航海回數 및 所要時間, 기타 多數者를 대상으로 하는 특수한 Service등에 대해서는 上記式은 중대한 阻害要因이 된다.

한편 「環海性」이라는 要因은 生業性 및 地域的인 性格에 特徵을 형성케 한다(自己 完結性 등) 또한 산업의 종류와 구조에 대하여 支配的인 영향력을 갖는데 그것은 섬을 둘러싼 「資源」의 歷史性과 島内の 施設(自然的, 人爲的) 및 資本形成여하에 따라서도 影響이 미쳐진다. 바다가 갖는 「文化遮斷作用」<sup>15)</sup>이라는 性質은 經濟主体의 革新能力, 技術普及 및 吸收環境을 理解하는데 중요한 요인인 것이다. 물론 「隔絶性」과도 연관되지만 어떻게 섬에의 새로운 技術導入이나 普及은 어려울 수 밖에 없는 것이며 결과적으로 「停滯」的인 狀況을 계속할 수 밖에 없었다. 받아들이는 側의 자세에도 문제가 되는 것이지만 원래 낮은 所得 및 蓄積水準과 技術的 對應能力 및 訓練機會의 不足이라는 文化, 經濟的 基盤의 빈약성이라는 점에서도 기인된다. 섬은 그와같은 技術的 環境속에 있어서 기술습득을 위해서는 많은 臨界的인 노력을 필요로 함은 물론이다.

또한 絶海에 孤立할 可能性이 높은 것만큼 「食糧」확보는 무엇보다 중요한 문제가 되는 것이며 섬이라는 환경은 그것을 社會的으로 확보하지 않으면 안된다. 原始的인 항만시설로서는 폭풍우의 多發과 長期化하기 쉬워 自給的 部分의 比重을 高度로 확보하여야만 하였던 것이다. 漁業을 主로 하는 小島에 있어서도 出漁가 불가능하면 貯藏物을 먹을 수 밖에 없는 것이며 地方漁船이 大型化하고 動力化하여도 섬의 漁港은 그것을 받아들일 만한 受容能力을 갖추지 못하고 있다. 기술수준이 낮은 단계에 있는것만큼 生産은 自然 및 偶然에 支配되고 變動的이며 농업은 물론 어업에 있어서는 더욱 그러하다. 즉 낮은 技術水準만큼 漁獲高는 變動的이며 값의 안정적 유지도 떨어질 수 밖에 없고 回游性魚類를 대상으로 하면 그 盛衰의 歷史的 물결을 스스로 받게 마련이며 이들을 원료로 하여 제조 가공하는 業에 있어서도 마찬가지이다. 그래서 섬생활의 安定, 個別家計의 安定을 위해서도 主漁從農, 半農半漁, 主農從漁 등이라는 經

15) 藪內芳彦; 前掲書, p.32.

營의 複合化가 필수적이었다. 어떠한 現金所得機會가 결핍된 狀況下에서는 家計內에서 自給할 수 있는 現物價値, 특히 農業이 만들어내는 「現物所得」의 實現價値는 의미심장한 것이었다. 교통이 오늘날과 같이 발달하지 못한 과거에 있어서 自給可能性을 확보하는 것은 「生活」 및 「生命」과 직결되는 문제이었던 것이다.<sup>16)</sup> 이러한 점에서 「生業」은 家族剩餘勞動力을 Pool로 動員하여 우선 농업을 영위하여야 하였으며 기타 생산자원의 社會的 共同利用과 결부된 것도 歷史性이 있는 것이다.

「食糧確保」 「生活安定」을 겨냥한 농업생산도 「경제기반의 貧約性 때문에 생산수단이 改良되지 않아 옛날 그대로의 作業方法이어서 生産力도 낮고 여기에도 섬의 勞動力 不足은 필연적으로 女子의 과중한 노동을 하지 않으면 안되었다」<sup>17)</sup> 이러한 生業性이 끼치는 영향은 地域社會와 個別經營에도 크게 反映되며 文化의 진전과 地域經濟基盤의 充實化에 따른 本土와의 差가 확대됨에 따라, 그것은 累積的인 作用을 미쳐나간다.

#### 4) 社會經濟와 個別經濟의 密着

經濟空間으로서의 섬은 消費空間, 生産空間의 範圍가 좁아 이 狹小性이 制約條件이 되며 그러한 範域單位는 그대로 隔絶性을 가지는 즉 어떤 형태로이던 中心으로부터 거리를 두어 存在하여온 空間이라 보아도 무방할 것이다.

섬이란 현실적으로 「바다」에 의해 둘러싸여 있기 때문에 制約이 심하여 生活空間 또는 生産空間으로서도 많은 어려움과 특징을 갖고 있다. 地域으로서 獨立 혹은 孤立하여 협소하게 한정되어 있기 때문에 당연히 個別主体는 集合의 主体 및 地域社會의 集團的 判斷의 영향하에 있게 마련이다. 그 具体像을 요약하면 共同牧場(제주도인 경우임), 共同漁場등의 利用에 生産手段 利用(生産), 分配, 貯蓄, 投資 등에 共同的 意志가 介在하게 되며 公共財나 公共的 行事に 대한 勞動投入 및 準公共的 機關의 운영, 全島的 問題에 地域社會的으로서의 對應등을 엿볼 수 있다. 또한 部落은 하나의 集合의 主体로서도 機能하며 社會的 意思決定에도 作用한다.<sup>18)</sup>

#### 5) 農業과 漁業

古典的 段階에서 우리나라의 농업은 本土나 섬에 할것없이 自給自足的 家族經營이 中心이었고 현재도 小農—單純商品的 性格에 있음은 거의 모두가 같은 位置에 있다고 생각되나 특히

16) 耽羅先民이래 근세에 이르기 까지도 연면히 이어져오는 소위 조낭정신은 섬이란 바탕에서 형성된 것이라 본다면 본도만이 갖는 特有의 精神이라기 보다 島嶼性에서 비롯된 섬의 보편적 基本姿勢라 생각된다.

17) 官本常一監修; 日本의 離島, p.96.

18) 長嶋俊介; 前掲書, pp.135~136.

島嶼地域은 自己完結性을 前提로하는 철저한 自給의 原理에 입각하고 있다. 自給農業은 使用 價値生産이지만 商品生産農業은 價値生産이다. 즉 自身들을 위해서가 아니라 不特定の, 多數 人의 他人을 상대로 하는 생산인 것이다. 또한 自給農業의 生産活動은 生産欲求의 直接充足을 理念으로 하는 必要充足原則(Bedarfsdeckungs Prinzip)에 의한다.<sup>19)</sup> 生産手段은 幼稚하며 手勞動을 中心으로 하며 生産力은 매우 낮다. 또한 自給을 目的으로 한 생산은 「商品」으로서의 판매를 가능토록하는 質과 量, 管理 및 生産을 필요로 하지 않는다. 그렇기 때문에 消極的 經營이 되며 다만 必要量의 확보에 멈추기 쉽다(自給自足的 段階를 좀 벗어나면 小農的 家族經營으로 移行되며 이때는 自給食糧에 의한 直接充足과 商品生産에 의한 화폐취득을 媒介로 한 家族員의 욕구를 充足시켜 나간다). 이와함께 섬의 농업은 技術環境이 불리하며 生産基盤도 貧約하다. 이러한 것들이 相互聯關하여 停滯의 性格을 形成해오고 있다. 생산기반은 小島인 경우 더욱 傾斜度가 심하고 一定 團地面積도 좁고 個別 經營規模도 零細的이다. 규모가 작기 때문에 河川이나 水系가 存在하기 어렵고 대부분 田作을 營爲하며 鹽害, 風害 및 土壤流失을 받기 쉽다. 즉 自然災害가 심하다. 또한 社會間接資本의 정비도 떨어져 勞動效率을 저하 시킨다. 또한 貨幣所得이 적기 때문에 貨幣的 收出을 절약하고 낮게 평가되는 勞動力을 充分利用하려고 한다. 그래서 勞動多消費的인 生産體系는 쉽게 해소되지 않으며 長期的 費用節減, 生産性增大 보다도 短期的 「節約」쪽이 우선적으로 평가되는 경향이 지배적이다. 低所得과 生業性은 장기간 自家勞動力의 低評價와 결부되어 노동투입을 높이면서 결과적으로는 合理化도 지연시켜 後進性을 존속케 하는 요인이 되고 있다.

그리고 대다수 기간노동력은 농업에 한정하지 않고 現金獲得手段으로서는 다른 부문이나 업부문에 종사하므로서 季節性이 있는 산업의 비중이 높아 必要勞動力의 Peak가 重複되기 쉽다. 그래서 농업경영에 計劃性, 技術習得 등 적극적인 면을 기대하기 어려운 조건도 되며 專業化 可能한 면적확보가 어렵고 경제적 출하단위의 미성숙 문제와 함께 옛그대로의 作業體系를 답습하는 경우가 허다하다.

또한 漁業은 ① 鮮度條件 ② 市場選擇의 가능성제한 ③ 漁獲技能水準의 停滯 ④ 加工, 冷凍, 漁港施設의 미정비와 沿海 零細한 規模의 操業등은 同一産業部門에서의 競爭으로 더욱 불리한 영향을 미쳐 停滯的 및 限界地的인 性格을 띄게 하였다. 섬에 있어서의 漁獲技術의 後進性은 外部要因外에 內部要因에도 기인되는 데, 技術情報의 相互規制 및 전계의 存在이다.<sup>20)</sup> 零細性은 결과적으로 같은 이웃끼리 서로 경쟁하여야 하기 때문에 情報의 非公開的 性格을 갖게 마련이며 풍부한 資源에 安住하였던 低技術水準, 無動力零細規模의 어선사용은 動力化의 漁船團에 밀려날 뿐이다.

19) 磯邊秀俊; 農業經營學, p. 43.

20) 山岡榮市; 漁村社會學의 研究, p. 430.

## Ⅱ 結 語

이상은 일반적이면서 古典의 島嶼性을 그 概念과 함께 社會經濟的인 作用을 概略的으로 살펴 보았다. 現實的으로는 이러한 古典의 意味가, 島嶼의 특수성에 따라 알맞지 않은 即 理論에 불과하는 경우도 없지 않을 것이나 基本的인 島嶼性 파악에는 도움이 되리라 보아진다. 어떠한 島嶼性은 섬(島)이 後進性을 脫皮하며 발전됨에 따라 性格이 弱화됨은 물론이다.

이제 섬(島)은 序言에서도 指摘된 바와 같이 國防, 資源, Energy 開發, 環境管理, 廣域 Recreation 등多方面에 걸쳐 국가의 海域, 空域의 거점으로서 再認識되어 나가고 있다. 사실 섬은 단순한 점이 아니라 廣大한 範域을 포용하는 中心地點인 것이며 國土의 外郭을 이루고 있다. 그래서 內務部는 島嶼綜合開發을 推進하고 있으며 國土의 效率的 利用開發, 島嶼住民의 生活向上등을 그 目的으로 하고 있다. 그러므로 더욱 島嶼性의 要因을 정리하여 이를 극복 내지는 전환시키기 위한 노력이 요청되고 있다. 섬에는 閉鎖性和 함께 開放性이 同時에 주어지고 있어 열려진 體系로서 多樣한 可能性을 갖고 있음을 간과해서는 안된다. 앞으로 地域의 發展을 기해나가려면 地域의 主成分—특수성을 파악하여 여기에 알맞는 開發이 그것도 內發的으로<sup>21)</sup> 나타나야 될 것이다. 그리고 앞으로 더욱 自然的, 經濟的 條件의 制約을 완화 내지 해소하기 위한 公共投資的인 기반시설확충, 交通, 물(水), 전기등이 갖추어져 人間定住性을 높여 나가는 방향이 요구되고 있다. 島嶼의 經濟力 培養에는 우선 島嶼가 갖고 있는 自然的 特性에 입각한 地元産業을 육성, 발전시켜 나가야 되는데 本土와 마찬가지로의 大量生産方式産業을 기대하는 것은 비현실적인 것이다. 그러므로 島의 特性을 活用하는 少量多品種型의 産業이 기대되며 基幹産業으로서 農林水産業을 기초로 하여 그 延長線上에 工業的 요소의 加味를 즉 1次產品의 加工產品(1,5次産業)을 정착시켜 나감은 기초적인 작업이 될 것이다. 그리하여 農(林漁業), 工, 商, 觀光의 島內聯關을 복합적으로 강화함으로써 個個産業의 취약성을 보완시켜 나갈때 획기적 발전은 가능하리라 생각된다.

21) Omo-Fadaka : J ; Development From Within "Dialogue" Voll, 11, 1978 ; J.omo-Fadaka의 표현을 빌리면 「內發性」이라는 말은 development from within이 된다. Omo-Fadaka는 發展途上國의 經濟開發에 대하여 지금까지 工業化의 背景을 지적하여 새로운 개발방향을 제시하고 있다. 都市化 工業化에 의한 經濟開發에의 Approach, 大規模 集約的인 近代工業 集積地域形成 보다 地域의 資源, 勞動力 및 傳統을 活用하고 自立(self-reliance)型의 개발을 제기하고 있다. 또한 內發的 地域開發이란 地域에 存在하는 資源, 勞動力, 傳統의 技術 등 즉 地域에 內在하는 potential을 최대한으로 活用하여 主体的으로 발전하는 것을 뜻한다.

## — Summary —

## A Study on the Ancient Isolated Islands

Kyung-sun Kang

The characteristics of islands, in the traditional sense, can be summed up as the followings :

- (1) An island is surrounded by the ocean. —surrounded by ocean
- (2) An island is far away from the mainland. —isolated from mainland
- (3) The area of an island is comparatively small and narrow. —smallness and narrowness

The above factors bring about a lot of difficulties socio-economically. So, an island can be characterized not only as its laggardliness & stagnation resulting from the isolation from the mainland, but also as a difference-phenomium contrasting the mainland.

On the other hand, the ocean, as a public road of the world, plays not only the role of a cultural verkehr's freundlich, but also the role of a verkehr's feindlich. Namely, it plays its contrasting double parts—"opening" and "closeness". Accordingly, in addition to the role as a entrance receiving foreign factors, it also plays the important role of a bridge connecting the different worlds

By the way, the characteristics of a secluded island make the below formulae established economically. The transport and other costs that can be taken conveying out or in the products in islands or mainlands decrease the island inhabitants' income.

$$P' = P - m \cdot Mc \text{ --- (1)}$$

$$\text{from the formulae (1). } \frac{P'}{P} = 1 - \frac{m \cdot Mc}{P} \text{ --- (2)}$$

Note: P = the market price in a island

P' = the market price out a island

m = distance

Mc = freight per a distance

Therefore, these characteristics of the ancient isolated islands are not for all the islands in the world. But the writer thinks it true that they are the important materials in studying the regional characteristics of islands.